

NIEDERHAUSBERGEN

Desserte des bus : le maire hausse le ton

Lors du conseil municipal de Niederhausbergen, lundi, les élus ont adopté une motion qui réclame le retour au cadencement à 20 minutes de la ligne de bus 75.

« Il faut sortir de cette zone blanche », martèle Jean-Luc Herzog, maire de Niederhausbergen, qui a rencontré des représentants de la CTS et notamment Patrick Maciejewski, son président, à deux reprises depuis le début de l'année. Objet de son courroux : une seule ligne de la CTS, la 75, dessert sa commune ; de plus, son cadencement est passé de 20 à 30 minutes.

« Service dégradé et insuffisant à l'heure de la ZFE où l'on incite les citoyens à se déplacer à pied à vélo ou en transports en commun », fustige l'édile qui depuis un mois a affiché ses revendications aux trois entrées de Niederhausbergen sur des panneaux communaux. « On demande le retour à l'existant et à la normale », résume le premier magistrat qui a soumis une motion lors du conseil municipal, lundi 27 février. Le texte précise que la commune ne bénéficie que de 64 dessertes par jour (allers-retours

compris) alors que la commune de Mundolsheim bénéficie de plus de 350 dessertes et celle de Mittelhausbergen de près de 230 dessertes. « Ces communes font partie du même bassin de vie. Rien ne peut justifier de telles différences », indique la motion adoptée à l'unanimité. Le texte demande clairement à l'EMS de mettre en œuvre le retour au cadencement à 20 minutes, voire à 15, entre 6 h et 9 h le matin et entre 16 h et 19 h.

Selon les informations que le maire a recueillies, un comité de la CTS doit se réunir en mars avant que l'EMS ne délibère sur ce point.

Extension de la cantine et mission d'audit énergétique sur les bâtiments communaux

Parmi les autres décisions prises lors du conseil municipal, les élus ont adopté l'avant-projet de l'atelier communal et validé le nouveau budget qui s'élève à 313 000 euros HT. Les travaux devraient démarrer à la fin de l'année pour une livraison en septembre 2024. Autre investissement, le dossier de la cantine du groupe scolaire qui comprend à la fois un projet de rénovation énergétique et une exten-



Depuis un mois, le maire a affiché les revendications relatives à l'amélioration de la desserte par la ligne 75. Point positif, les horaires de passage ont été rectifiés pour répondre aux besoins des élèves fréquentant le collège de Mundolsheim. Photo DNA/V.B.

sion de 100 m² pour accueillir 150 enfants et absorber l'arrivée de nouveaux enfants issus du lotissement Terres du sud. Le cabinet d'architecture de Nathalie Larché se voit confier ce programme pour lequel une enveloppe budgétaire de 350 000 euros HT est prévue. Inauguration prévue pour la rentrée 2024.

Le coût de l'énergie et son impact dans les finances locales reste plus que préoccupant. La commune a lancé une mission d'audit sur la dizaine de bâtiments communaux pour étudier l'évolution des sources d'énergie (solaire, pompe à chaleur, etc.) et fixer une stratégie à court et à moyen terme.

Enfin, le conseil municipal a rendu un avis défavorable sur le programme de voirie 2023 de l'EMS concernant l'arc ouest. Comme il l'a déjà exprimé, Jean-Luc Herzog estime que « les engagements pris ne sont pas à la hauteur des enjeux de la suppression de la VLIO ».

V.B.